

Προσφυγικά κύματα στο Αιγαίο – Ενέργειες για την αντιμετώπιση της κατάστασης στα νησιά

22 Ιουλίου 2015



Αν στην Αθήνα η μεταφορά των προσφύγων από το Πεδίο του Άρεως στον Ελαιώνα, έδωσε μία πρώτη λύση στο πρόβλημα, στα νησιά η κατάσταση παραμένει σε οριακό σημείο, καθώς δεν υπάρχουν οι υποδομές για την αντιμετώπιση της συνεχούς ροής προσφύγων. Οι προσπάθειες τόσο της κεντρικής κυβέρνησης, όσο και των αυτοδιοικητικών αρχών, αλλά και του Ελληνικού Ερυθρού Σταυρού, συνεχίζονται, με στόχο να υπάρξουν τουλάχιστον κάποιες πρώτες λύσεις ανακούφισης.

Ο Ελληνικός Ερυθρός Σταυρός

Στην υλοποίηση εκτάκτου σχεδίου δράσης για την ελάφρυνση των συνεπειών που έχουν προκληθεί από την αυξανόμενη ροή μεταναστών και προσφύγων, κυρίως στα νησιά του ανατολικού Αιγαίου και την Αθήνα, αναμένεται να προχωρήσει για τους επόμενους τρεις μήνες ο Ελληνικός Ερυθρός Σταυρός.

Το σχέδιο, ύψους 300.000 ελβετικών φράγκων, με χρηματοδότηση της Διεθνούς Ομοσπονδίας Ερυθρού Σταυρού και Ερυθράς Ημισελήνου, περιλαμβάνει διανομή ανθρωπιστικής βοήθειας, και συγκεκριμένα κιτίων ξηράς τροφής, ατομικής υγιεινής, βρεφικών ειδών και πόσιμου νερού, σε περίπου 10.000 νεοεισερχομένους μετανάστες και πρόσφυγες, που έχουν εγκαταλείψει τις εστίες τους και έχουν εισέλθει στην ελληνική επικράτεια.

Η πρώτη φάση του σχεδίου θα λάβει χώρα σήμερα στην Κω, η οποία έχει, ήδη, δεχθεί ισχυρή πίεση από την αυξανόμενη μεταναστευτική ροή, ενώ θα ακολουθήσουν, άμεσα, η Λέσβος και στη συνέχεια η Σάμος και η Χίος.

Επίσης, ο Ελληνικός Ερυθρός Σταυρός, υποστηρίζει τη λειτουργία του Κέντρου Προσωρινής Φιλοξενίας Προσφύγων και Μεταναστών στην περιοχή «Ελαιώνας», με παρουσία κοινωνικών λειτουργών, εκπαιδευμένων εθελοντών κοινωνικής πρόνοιας, νοσηλευτικής καθώς και Σαμαρειτών, σε δύο βάρδιες.

Οι εθελοντές έχουν αναλάβει, κυρίως, τη διανομή του φαγητού (τρία γεύματα ημερησίως) στους φιλοξενούμενους και τη δημιουργική απασχόληση των παιδιών στον παιδότοπο του Κέντρου, ενώ οι κοινωνικοί λειτουργοί επιλαμβάνονται περιπτώσεων που χρήζουν υποστήριξης ή παραπομπής σε εξειδικευμένες υπηρεσίες.

Άμεσα θα ξεκινήσουν τη λειτουργία τους Κινητές Μονάδες Υποδοχής προσφύγων και μεταναστών σε Κω και Λέρο, ενώ μακροπρόθεσμα θα εγκατασταθεί Κινητή Μονάδα και στη Χίο, αναφέρει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο **Παναγιώτης Νίκας**, διευθυντής της Υπηρεσίας Πρώτης Υποδοχής του υπουργείου Εσωτερικών.

Μάλιστα, στην Κω σχεδιάζεται μόνιμο Κέντρο Υποδοχής που δεν υπήρχε έως τώρα. Αλλά μέχρι τότε η κινητή μονάδα, που είναι ελαφριά και ευέλικτη κατασκευή, θα παρέχει τις απαραίτητες υπηρεσίες, εξηγεί ο κ. Νίκας.

Στις Κινητές Μονάδες θα διεκπεραιώνονται όλες οι διαδικασίες καταγραφής, ταυτοποίησης, ενημέρωσης δικαιωμάτων, εντοπισμού ευάλωτων πληθυσμών, παραπομπής σε δομές φιλοξενίας και παροχής ειδών υγιεινής, ρουχισμού κ.λπ.

Τα σημεία στα τρία νησιά έχουν εντοπιστεί, λέει ο κ. Νίκας, ενώ στη Λέρο ζητείται η παραχώρηση του εγκαταλειμμένου ΠΙΚΠΑ. Η χρηματοδότηση θα γίνει από τα ευρωπαϊκά ταμεία, ενώ για τις Κινητές Μονάδες, η υπηρεσία βρίσκεται σε συζητήσεις και με ιδρύματα.

Όπως ανακοίνωσε το **Λιμενικό Σώμα**, τουλάχιστον 576 μετανάστες, χωρίς τα απαραίτητα ταξιδιωτικά έγγραφα, διασώθηκαν το τελευταίο 24ωρο, σε νησιά του ανατολικού Αιγαίου, σε 23 περιστατικά έρευνας και διάσωσης στη Λέσβο, τη Χίο, τη Σάμο, το Αγαθονήσι και την Κω.

Σάμος: Νεκρός βρέθηκε ο νεαρός μετανάστης

Μετά από τρεις ημέρες έρευνας, βρέθηκε τη Δευτέρα η σωρός του άτυχου μετανάστη που είχε δηλωθεί ως αγνοούμενος από τους υπόλοιπους διασωθέντες την Τετάρτη 12 Αυγούστου, όπως [αναλυτικά είχε αναφέρει το ert.gr](#).

Στη ναύλωση πλοίου 2.500 θέσεων για την αποσυμφόρηση των νησιών από τους μετανάστες προανατολίζεται η κυβέρνηση, σύμφωνα με την κυβερνητική εκπρόσωπο Όλγα Γεροβασίλη

Στη ναύλωση πλοίου που 2.500 θέσεων που θα μεταφέρει πρόσφυγες και μετανάστες ώστε να αποσυμφορηθούν τα νησιά, προανατολίζεται η κυβέρνηση σύμφωνα με δηλώσεις της κυβερνητικής εκπροσώπου κας **Όλγας Γεροβασίλη** στον 9,84.

Η κα Γεροβασίλη εξήγησε ότι σκοπός είναι το πλοίο να κάνει τον γύρο των νησιών ώστε να συγκεντρώνει πρόσφυγες και επειδή υπήρχε και το θέμα της γρήγορης ταυτοποίησης, ελλείπει των υποδομών και ελλείπει του ανθρώπινου δυναμικού, να γίνεται αυτό μέσα στο πλοίο, προκειμένου με αυτό τον τρόπο να αποσυμφορηθούν γρηγορότερα τα νησιά.

Σε ερώτηση για το «αν η κυβέρνηση εξετάζει το ενδεχόμενο δημιουργίας τριών νέων κέντρων υποδοχής, στη Λέρο, τη Χίο και την Κω» η κα Γεροβασίλη απάντησε: *«Είναι απαραίτητο να υπάρξουν καινούργιοι χώροι υποδοχής. Δεν μπορεί να συνεχιστούν αυτές οι τραγικές εικόνες τις οποίες βλέπουμε καθημερινά, με παιδιά, με ανθρώπους οι οποίοι ζουν κάτω από αυτές τις συνθήκες. Υπήρξαν αντιστάσεις, και από δημοτικές αρχές, μπροστά στην πιθανότητα να γίνουν κέντρα υποδοχής στα νησιά, οι οποίες νομίζω θα πρέπει να καμφθούν, να το ξανασκεφτούν, διότι δεν μπορεί να αντιμετωπιστεί αλλιώς.*

Από εκεί και μετά, η κυβέρνηση, το υπουργείο, έχει δημιουργήσει κι ένα συντονιστικό όργανο, προκειμένου να αντιμετωπιστεί όσο το δυνατόν νωρίτερα η αποσυμφόρηση των νησιών, που πραγματικά δεν μπορούν να σηκώσουν αυτούς τους μεγάλους αριθμούς προσφύγων. Και, βεβαίως, έγινε ο χώρος υποδοχής στον Ελαιώνα. Ο στόχος είναι να δημιουργηθεί και άλλος, εκτός Αττικής πια, για να μεταφερθούν γρήγορα και να αποσυμφορηθούν τα νησιά».

Αναφερόμενη γενικότερα στο πρόβλημα η κυβερνητική εκπρόσωπος ανέφερε: *«Είναι οι εμπόλεμες οι καταστάσεις οι οποίες γεννούν κύματα προσφύγων πολύ μεγάλα. Επομένως, είμαστε μπροστά σε μια κρίση, είμαστε μπροστά σε καινούργια δεδομένα και σε καινούργιους αριθμούς μεγάλους. Η χώρα δεν διαθέτει ούτε τους οικονομικούς πόρους, αλλά ούτε τις υποδομές, προκειμένου να ανταπεξέλθει αξιοπρεπώς απέναντι σε όλο αυτό.*

Γίνονται προσπάθειες φυσικά...Έχει παρέμβει και ο Επίτροπος και έχουν γίνει πολλές συσκέψεις...Αυτό που έχει επιδεινώσει και επιδεινώνει δραματικά το πρόβλημα, είναι ότι, ενώ βλέπουμε και ανθρώπους να συνωστίζονται προκειμένου να μετακινηθούν γρήγορα εκτός Ελλάδας, η πολιτική που φαίνεται να αναπτύσσεται σε διάφορες χώρες της Ευρώπης, είναι το να χτίζουν τοίχους για να αποτρέψουν το κύμα μεταναστών, αλλά και η Ελλάδα ως χώρα υποδοχής πραγματικά δεν μπορεί να ανταπεξέλθει σ' αυτούς τους ρυθμούς εισροών.

Θα πρέπει η Ευρώπη να πάρει συνολικά την ευθύνη, θα πρέπει να αλλάξει την πολιτική που ακολουθείται και να αντιμετωπίσει το πρόβλημα κατάματα. Διότι αυτό το πρόβλημα δεν λύνεται ούτε αυστηροποιώντας διαδικασίες νομικές στην Ελλάδα ούτε, βεβαίως, μπορούμε να αναποδογυρίσουμε τις βάρκες, όπως αντιλαμβάνεστε».



Λέσβος

Συνεχώς επιδεινούμενη είναι κατάσταση του μεταναστευτικού ζητήματος στη Λέσβο. Εκατοντάδες μετανάστες βρίσκονται στο λιμάνι της πόλης αναζητώντας ένα ακτοπλοϊκό εισιτήριο για τη μετάβασή τους στον Πειραιά. Η πληρότητα των δρομολογίων προς τον Πειραιά ξεπερνά το 90% μέχρι το τέλος Αυγούστου. σύμφωνα με τουριστικούς πράκτορες του νησιού, αφού έχει ήδη ξεκινήσει η μαζική επιστροφή των επισκεπτών.

Εξάλλου, στο χώρο γύρω από το λιμάνι της Μυτιλήνης οι πρόσφυγες που παραμένουν τις τελευταίες ημέρες αναζητώντας ένα εισιτήριο ξεπερνούν τις 2000. Τεράστιες είναι οι ουρές που σχηματίζονται καθημερινά στα πρακτορεία της προκουμαίας με τους περισσότερους να μην καταφέρνουν τελικά να εξασφαλίσουν εισιτήριο για τον Πειραιά. Ο βουλευτής Λέσβου του ΣΥΡΙΖΑ **Γιάννης Ζερδελής** σε δηλώσεις του στην ΕΡΤ ΑΙΓΑΙΟΥ έκανε λόγο για εκρηκτική κατάσταση.

Ασφυκτικά γεμάτα είναι τόσο το Κέντρο Υποδοχής Προσφύγων στον Καρά Τεπέ, όσο και το Κέντρο Ταυτοποίησης Μεταναστών στη Μόρια, όπου διαμένουν συνολικά πάνω από 4500 πρόσφυγες. Έντονο προβληματισμό εκφράζουν για την κατάσταση μέλη των εθελοντικών οργανώσεων, τα οποία μάλιστα σχεδιάζουν άμεσες παρεμβάσεις στις δύο αυτές δομές.

Στο κενό κινδυνεύουν να πέσουν οι εκκλήσεις τοπικών φορέων της Λέσβου για έκτακτα δρομολόγια πλοίων, με σκοπό την αποσυμφόρηση του νησιού από τους εκατοντάδες πρόσφυγες που παραμένουν εγκλωβισμένοι. Με το διαθέσιμο τους

ακτοπλοϊκό στόλο να βρίσκεται αυτή τη στιγμή πλήρως δεσμευμένος στις γραμμές από και προς τα νησιά, οι ακτοπλοϊκές εταιρείες αδυνατούν να προχωρήσουν σε έκτακτα δρομολόγια επισημαίνει ο τουριστικός πράκτορας Ηλίας Πίκουλος μιλώντας στην ΕΡΑ ΑΙΓΑΙΟΥ.

Να σημειωθεί πως παρά τη δέσμευση των ακτοπλοίων προς την ηγεσία του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας για έκτακτα δρομολόγια πλοίων δεν έχει ανακοινωθεί μέχρι στιγμής αντίστοιχο πλάνο. Καλά πληροφορημένες πηγές αναφέρουν πως το «Blue Star 2» πραγματοποίησε με αρκετή δυσκολία το έκτακτο δρομολόγιο το βράδυ της Παρασκευής, ενώ δημιουργήθηκε πρόβλημα όταν καθυστέρησε στο τακτικό του δρομολόγιο σε νησιά των Κυκλάδων. Οι ίδιες πηγές αναφέρουν πως εντός της επόμενης εβδομάδος είναι λίγες οι πιθανότητες να υπάρξει κι άλλο έκτακτο δρομολόγιο.



Στη **Λέρο** σε καθημερινή βάση ο αριθμός των προσφύγων δεν πέφτει κάτω από 500, ενώ η Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου αποφάσισε τη φιλοξενία των προσφύγων στη βίλλας Άρτεμις, με τη δημοτική αρχή να έχει προτείνει το παλιό Διοικητήριο, το οποίο

πρέπει να διαμορφωθεί κατάλληλα, ενώ στη συνέχεια ο Υπουργός Υγείας, όσο και ο υποδιοικητή της 2ης ΥΠΕ ζήτησαν με έγγραφο τους την παραχώρηση του κτιρίου του ΠΙΚΠΑ.

Ρόδος: «Η Ρόδος δεν θα γίνει Κως»

Άμεση ήταν η κινητοποίηση της δημοτικής αρχής Ρόδου, για την εξυπηρέτηση των 54 προσφύγων και μεταναστών που αποβιβάστηκαν χθες στη Ρόδο προερχόμενοι από Χάλκη.

Οι πρόσφυγες μεταφέρθηκαν στις εγκαταστάσεις των παλαιών Σφαγείων, όπου συνεργεία του Δήμου, σε συνεργασία με εθελοντές, καθάρισαν και διαμόρφωσαν το συγκεκριμένο χώρο.

«Οι μετανάστες δεν πρόκειται να εξαπλωθούν ανεξέλεγκτα στο κέντρο της Ρόδου», δήλωσε ο δήμαρχος κ. **Φώτης Χατζηδιάκος**, επισημαίνοντας χαρακτηριστικά ότι δεν θα επιτρέψει «την μετατροπή της Ρόδου σε Κω και Πεδίο του Άρεως».

Εν τω μεταξύ, ως προσωρινός χώρος υποδοχής μεταναστών, δήλωσε στην ΕΡΤ Ρόδου ότι θα χρησιμοποιηθούν οι εγκαταστάσεις των παλαιών Σφαγείων, ο

πρόεδρος του Λιμενικού Ταμείου.

«Ο χώρος είναι κοντά στο λιμάνι και δύναται να φυλάσσεται», είπε ο κ. **Μιχάλης Χριστοδούλου**.

Φωτο: ΑΠΕ/ΜΠΕ, Στρατής Μπαλάσκας, Ορέστης Παναγιώτου,

Ρεπορτάζ: Χάρης Ζαβουδάκης (Σάμος), Καλλιόπη Βερβέρογλου (Ρόδος), Ηλίας Μαραβάς (Λέσβος)

Πηγές: ΕΡΤ Αιγαίου, ΑΠΕ/ΜΠΕ

Σχετική είδηση: [ΟΗΕ: Σχεδόν 21.000 μετανάστες έχουν φθάσει στην Ελλάδα από 8-14 Αυγούστου](#)

Μοιράσου το άρθρο:



Νάσος Μπράτσος